NOTICIAS CORPORATIVAS

**Allplan Bridge 2023 - Modelar puentes de forma más apropiada**

***Una nueva era en el modelado paramétrico libre permite un diseño aún más eficiente de puentes e infraestructuras habituales***

Múnich, 13 de octubre de 2022 - ALLPLAN, proveedor de soluciones BIM para el sector AEC, presenta su software BIM para la ingeniería de puentes **Allplan Bridge 2023**. La nueva versión introduce un nuevo enfoque de **modelado paramétrico libre** que permite el modelado paramétrico de un puente completo o sus subelementos y otras infraestructuras con total libertad en el espacio 3D. Otras **mejoras** importantes **del producto** son las ampliaciones de los anexos nacionales, como la colaboración mejorada con Allplan Engineering, los diagramas 2D, la carga de temperatura no lineal, los tendones externos, la comprobación de la fatiga, y muchas más.

Después de sólo cuatro años, Allplan Bridge es ya una solución de software BIM líder en el mercado mundial, con usuarios en 40 países y en los cinco continentes. Muchas de las principales empresas internacionales de ingeniería civil y de ingeniería de puentes ya han adoptado el software y se ha utilizado en proyectos de todos los tamaños y tipos, desde puentes de autopistas de uso diario hasta complejos desarrollos urbanos de metro o proyectos emblemáticos como el puente colgante más largo del mundo.

Allplan Bridge está cambiando la filosofía de diseño de puentes e infraestructuras y la demanda de digitalización de puentes, lo cual se ve subrayado por los crecientes testimonios de casos de uso y los numerosos clientes satisfechos, como el grupo portugués de consultoría y diseño de ingeniería y arquitectura QUADRANTE. José Rolo Duarte, Director de Operaciones de Transportes de QUADRANTE confirma: *"El paso a la realización de proyectos en BIM ha requerido un cambio de mentalidad para nuestro equipo de infraestructuras, no sólo en cuanto al proceso, sino también en cuanto a la apertura al cambio y la adaptación flexible a una nueva forma de trabajar. No obstante, con Allplan Bridge, hemos dado un salto importante en este aspecto".*

El nuevo Allplan Bridge 2023 respalda aún más este desarrollo, tal y como afirma Gregor Strekelj, Product Manager de Infraestructuras de ALLPLAN: "*Con la versión 2023, llega una nueva era en el modelado paramétrico de puentes,* *que permite el modelado paramétrico de un puente completo o de sus subelementos libremente en el espacio 3D utilizando componentes iniciales volumétricos y operaciones booleanas. Se trata también de una técnica de modelado paramétrico de aplicación más general que puede utilizarse en un sentido mucho más amplio para modelar diversos requisitos de infraestructura".*

**¿Qué más hay de nuevo en Allplan Bridge 2023?**

**Fácil diseño conforme a las principales normas nacionales**  
El desarrollo del último módulo de diseño basado en códigos se ha centrado en la introducción de los 3 primeros apéndices nacionales y sus particularidades. La   
aplicación de la última versión válida de los apéndices nacionales ya está disponible para Alemania (DIN EN), Francia (NF EN) y España (UNE EN). Todos los estados límite están ahora cubiertos por valores límite o métodos específicos de los apéndices y también están referenciados en los informes.

**Diseñar puentes más duraderos**La comprobación de la fatiga, basada en el método de acumulación de daños, se ha añadido a la lista de verificaciones disponibles para los usuarios del Eurocódigo. Esta función ofrece la posibilidad de probar la seguridad del diseño con respecto a la fatiga hasta el final de la vida útil del proyecto. Las cargas de tráfico pueden introducirse en diferentes momentos permitiendo el cambio de intensidad o tipo de tráfico. En cada fecha, se crea la "tarea maestra" que puede contener múltiples subtareas, cada una de las cuales representa un tipo de vehículo que actúa a partir de ese momento, una combinación correspondiente de fuerzas internas y un número de ciclos por año.

**Un modelo analítico para el análisis estático y dinámico**Allplan Bridge utiliza el método del espectro de respuesta multimodo para evaluar los efectos de las cargas sísmicas. Con Allplan Bridge 2023 es posible reducir la rigidez torsional a través de un factor definido por el usuario para los elementos del puente seleccionados. La rigidez reducida se utiliza sólo para el análisis modal, permitiendo un único modelo de cálculo, para los cálculos estáticos y dinámicos.

**Potente Sistema de plantillas e intercambio de datos**La mejor manera de mejorar la productividad es automatizar las tareas repetitivas. En lugar de modelar repetidamente objetos similares, se podría crear un objeto estándar y utilizarlo varias veces. Esto no debe limitarse sólo al modelado, sino que debe aplicarse a todo el proceso de diseño. Todo esto es posible combinando el uso de plantillas con el modelado paramétrico. Esto se debe a que un conjunto de variables que influyen en el modelo paramétrico puede vincularse con la plantilla para un flujo de trabajo automatizado

**Colaboración mejorada con Allplan Engineering**   
Cuando se trata de la organización de los datos, a cada usuario le gusta organizar sus datos de la manera más sensata para él. En Allplan Bridge 2023 esto se consigue utilizando el "árbol personalizado". En Allplan esto se obtiene utilizando los archivos de dibujo. Para las visualizaciones, el modelado del armado, el detallado y la producción de planos, el modelo de Allplan Bridge no sólo se transfiere sino que también se vincula. En la nueva versión se establece un nuevo "enlace" entre el "árbol personalizado" de Allplan Bridge y los "archivos de dibujo" de Allplan, lo que permite controlar la transferencia de datos y mejorar el proceso de actualización.

**Rendimiento optimizado para una gestión de cambios más fluida**   
El enfoque de modelado paramétrico libre sigue la filosofía principal del producto, es decir, que todos los elementos de modelado están conectados paramétricamente. Esto aplica no solo para los nuevos elementos del prisma, sino también para todas las operaciones booleanas posibles. Para permitir una gestión fluida de los cambios, también para las estructuras más grandes y complejas, en Allplan Bridge el cálculo de la geometría completa utiliza ahora un procedimiento de cálculo nuevo y más avanzado: el "solucionador basado en el árbol de dependencias". Este algoritmo genera un árbol de dependencias entre objetos individuales, de forma que sólo se recalcula la parte del modelo que se ve afectada por el cambio implementado.

**Comunicar claramente el comportamiento estructural**   
En Allplan Bridge es posible mostrar los resultados del análisis estructural y del diseño de armaduras en forma de tablas y diagramas 3D. En la nueva versión los resultados pueden visualizarse también en forma de diagramas 2D, que proporcionan una presentación fácil y concisa de los resultados y una comunicación clara del comportamiento estructural.

**Disponibilidad**Allplan Bridge 2023, así como la versión de prueba gratuita de 30 días, ya están disponibles para su descarga.

**Para obtener más información sobre la última versión y muchas otras características, visita:**

<https://www.allplan.com/bridge2023>

**Imágenes de prensa:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ein Bild, das Text enthält.  Automatisch generierte Beschreibung** |  |
| *Allplan Bridge 2023 incorpora el modelado paramétrico libre, un nuevo método de modelado. Permite el modelado paramétrico de todo un puente o de sus subelementos libremente en el espacio 3D. Copyright: ALLPLAN.* | *La colaboración entre Allplan Bridge y Allplan Engineering se ha mejorado al proporcionar un "enlace" entre el "árbol personalizado" de Allplan Bridge y los "archivos de dibujo" de Allplan. Copyright: ALLPLAN.* |

**Contacto de prensa**

Flor García-Miramón  
Tfno. +34 910 494 811  
fgarciamiramon@allplan.com

**Acerca de ALLPLAN**

ALLPLAN es un proveedor global de software de diseño BIM para el sector AEC. Fieles a nuestro lema "Design to build", cubrimos todo el proceso: desde el concepto inicial hasta el diseño detallado final para la obra y la prefabricación. Los usuarios de Allplan crean entregables de la más alta calidad y nivel de detalle gracias a los flujos de trabajo ágiles. ALLPLAN ofrece una potente tecnología integrada en la nube para respaldar la colaboración interdisciplinar en proyectos de construcción e ingeniería civil. En todo el mundo, más de 600 empleados dedicados continúan escribiendo la historia de éxito de ALLPLAN. Con sede en Munich, Alemania, ALLPLAN forma parte del Grupo Nemetschek, pionero en la transformación digital del sector de la construcción.

**Más información:** www.allplan.com